



27.11.2016

לכבוד
מר יעקב בליטשטיין
משנה למנכ"ל וסמנכ"ל תיאום ותשתיות
משרד התחבורה

אף עני

אדון נכבד,

*

הנדון: מועצה אזורית יואב - כביש 383 הצגת מסוכנות הציר ופתרונות נדרשים
עיקרי דברים וסיור שהתקיים ביואב בתאריך 22.11.2016

בית אפרין

*

משרד התחבורה: מר יעקב בליטשטיין - משנה למנכ"ל וסמנכ"ל תיאום ותשתיות
נתיבי ישראל: מר גונן סער - ראש אגף רשויות וגורמי חוץ

בית ניר

רכבת ישראל: אינג' אוקסנה טפליצקי - מנהלת הקו, מר אהוד רויטמן (אחים מרגולין) - מנהל פרויקט
מועצה אזורית יואב: ד"ר מטי צרפתי הרכבי - ראש המועצה, אינג' הרצל אלעני - מהנדס המועצה, מר
שלום כץ - מנהל תחבורה, מר יוסי אהרון - ממונה בטיחות, מר אייל במני - מנהל תשתיות

*

ראש המועצה סקרה (מצ"ב מצגת) את המצב בכביש 383 בדגש על מסוכנות הכביש, נפחי התנועה
הקיימים כיום, מצב תאונות הדרכים, בעיית קיום אכיפה וחוסר מענה תכנוני אינטגרטיבי לפרויקטים
הרבים המתבצעים והמתוכננים במקטע הדרך מצומת שערי אברהם עד צומת יער חרובית.
לצד העלייה המתמדת בשנים האחרונות בנפחי התנועה והעליה בכמות תאונות הדרכים מתוכננים
פרויקטים נוספים במקטע הכביש הנדון - אתר קומפוסט דלילה, תחנת רכבת, אתר פוטוולטאי, פארק
תעסוקה, ישוב חרדי, בסיס שב"ס.
כמו כן, העלתה את הצורך במענים בטווח המידי והארוך.

אף-און

*

את

*

סיור בוצע בקטע הדרך הנדון במהלכו נסקרו המוקדים הבעייתיים, כניסות לישובים ולפרויקטים השונים.
במהלך הסיור, למרות שהתקיים שלא בשעות העומס, נצפתה תנועת משאיות כבדות רבה ביותר
המאפיינת את התנועה בכביש.

ורדן

*

עיקרי התייחסות מר בליטשטיין:

כפר-הר"ף

- מכיר בבעייתיות בכביש 383, המצטרפת לכבישים נוספים בארץ הדורשים מענה בטיחותי.
- מענה בטווח הקצר - מתכוון להשתתף בעצמו בוועדת מוקדי סיכון הקרובה כדי לבדוק אפשרות לשיפור המצב באמצעות מענים במסגרת הקריטריונים לטיפול, כגון ביצוע כיכרות בכניסות לישובים.
- יחד עם זאת, מכיוון שתכנית החומש נקבעה עד 2023 אין לקוות לטיפול מערכתי במידי.
- מענה לטווח הארוך ותכנון אינטגרטיבי - מצר על חוסר האינטגרטיביות בתכנון בין הפרויקטים השונים (כגון אתר פוטוולטאי עם דרך גישה במרחק 40 מטר בלבד מהכניסה לאתר דלילה). מר בליטשטיין מתכוון לקדם תכנון אינטגרטיבי אשר יתכלל ראייה מערכתית לכלל הפרויקטים בקטע הנסקר, כולל קידום מענה לטווח ארוך בתוכנית החומש הבאה.
- תבדק שנית חלוקת האחריות בין משרד התחבורה ורכבת ישראל, לביצוע כיכר עתידית בכניסה לתחנת הרכבת.
- מר בליטשטיין יפנה לרשות מקרקעי ישראל בקריאה שהרשות תיקח אחריות לפתרונות תחבורתיים לפארק תעסוקה יואב וצומת שערי אברהם.

כפר מנחם

*

נאפה

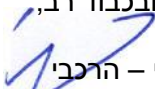
*

נחלה

*

סאלף

*

בתודה מראש ובכבוד רב,

דר' מטי צרפתי - הרכבי
ראש המועצה האזורית יואב

קדמה

כפר הנזר

*

רשמה: מטי

העתקים:
למשתתפים

רה"ט

*